**ДЕВЯТЫЙ КЛАСС**

#### **ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПО ПДД**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № темы | Тема | Количество уроков |
| 1 | Соблюдение Правил дорожного движения – залог безопасности на дорогах | 2 |
| 2 | Правила дорожного движения. История их возникновения и развития | 1 |
| 3 | Законы дорожного движения. Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части | 3 |
| 4 | Законы дорожного движения. Скорость движения. Обгон, встречный разъезд. Остановка и стоянка | 2 |
| 5 | Обобщающее занятие | 1 |

**Тема 1: Соблюдение Правил дорожного движения – залог безопасности на дорогах**

**Цель занятия:** Формировать у учащихся представление о причинах дорожно-транспортных происшествий, в которые попадают дети; воспитывать и развивать у них наблюдательность и дисциплинированность при движении по улице.

###### Содержание занятия

1. Рассказ учителя и его беседа с учениками

На первое занятие следует пригласить инспектора ГИБДД.

Вначале учитель рассказывает учащимся, что у нас в России ежегодно под колесами автомобиля погибает около 34000 человек. Из них свыше 1350 погибших - дети (4 ребенка за один день), а почти 25000 детей получают увечья и травмы (более 70 детей за один день). Травмы эти тяжелые – ребенок нередко остается инвалидом на всю жизнь.

В городе Красноярске за год происходит свыше 200 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых гибнет 3-4 ребенка, а более 220 – получают тяжелые травмы. *Почти половина этих дорожно-транспортных происшествий происходит по вине самих детей.*

Затем слово предоставляется инспектору ГИБДД.

Он рассказывает учащимся об обстановке на дорогах города и района, в котором находится школа. Приводит конкретные примеры дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с участием детей. Дает оценку правильности поведения детей в тех или иных дорожно-транспортных происшествиях. Выделяет ошибки в поведении детей на дорогах во время ДТП и имеющиеся возможности избежать их.

Инспектор ГИБДД констатирует, что часто нарушение правил дорожного движения становится для детей вредной привычкой. Допустим, сегодня машин на дороге не было, и ребенок перешел проезжую часть на красный или желтый сигнал светофора. Все обошлось благополучно. В другой раз ребенок перебежал дорогу в неположенном месте. Инспектора ГИБДД не было, и ребенок прошагал дальше, тут же забыв о своем нарушении. Неправильный переход дороги постепенно становится для него привычкой, от которой отвыкать очень трудно.

Причиной дорожно-транспортных происшествий с участием детей часто служит игра или катание на санках, коньках вблизи проезжей части дорог. Из-за своей неосторожности дети неожиданно появляются на проезжей части и попадают под колеса движущегося **транспорта.**

Инспектор ГИБДД обращает внимание детей на то, что и во дворах надо быть очень внимательными. Нередко бывают случаи, когда ребенок пробегает мимо стоящего во дворе автомобиля. В это время водитель или пассажир открывают дверь и ребенок ударяется о неё, получая тяжелую травму.

Нередко дорожно-транспортные происшествия происходят, даже если ребенок правильно ведет себя при переходе проезжей части, например, движется на зеленый сигнал светофора. За рулем автомобиля может находиться пьяный водитель, вовремя не среагировать на включенный сигнал светофора и совершить наезд. Иногда у автомобиля в самый неподходящий момент могут отказать тормоза. Учитель внушает детям, что даже переходя дорогу на зеленый сигнал светофора, необходимо смотреть по сторонам и прислушиваться к звукам приближающегося транспорта.

Инспектор ГИБДД напоминает детям, что на дорогах нельзя бегать. Бывают случаи, когда дети, увидев приближающийся или стоящий на остановке автобус, бегут к нему и попадают под колеса движущегося транспорта.

Чаще всего дети попадают под колеса автомобилей из-за своей *невнимательности* и *недисциплинированности*, а также из-за *незнания Правил дорожного движения.*

Инспектор ГИБДД рассказывает учащимся, что для организации безопасного дорожного движения в нашей стране принят основной нормативный акт **– Правила дорожного движения Российской Федерации,** который постоянно изменяется и дополняется. Последние изменения вступили в силу с 1 января 2006 года. Затем он кратко раскрывает содержание документа, делая основной упор на такие разделы, как «Общие обязанности пешеходов», «Общие обязанности пассажиров», «Перевозка людей», «Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов…».

В конце занятия инспектор ГИБДД отвечает на вопросы учащихся.

**Тема 2: Правила дорожного движения. История их**

**возникновения и развития**

**Цель занятия:** Познакомить учащихся с историей появления и развития Правил дорожного движения.

###### Содержание занятия

1. Рассказ учителя и его беседа с учениками

Поскольку данная тема уже не раз затрагивалась при изучении правил безопасного поведения на улицах и дорогах в предыдущие годы обучения, то учитель предложил подготовить сообщение по ней двум учащимся.

*Сообщения учащихся.*

Дорожное движение во все времена было сопряжено с риском травмирования и гибели людей, а также с причинением материального ущерба. Поэтому человечество даже в древности пыталось его организовать, подчинив определенным правилам.

История правил дорожного движения уходит в глубь веков. Как только человек перестал ходить и пересел на лошадь, а потом - с изобретением колеса - в повозку, сразу стало ясно, что нужно упорядочить дорожное движение. Конечно, скорости и количество транспорта несравнимы с нынешними. Но нужно помнить, что дороги и улицы были тогда гораздо более узкие, извилистые и ухабистые. Во всяком случае, отзвуки тогдашних распоряжений властей на этот счет до нас дошли.

Самые первые правила дорожного движения были введены еще указом Юлия Цезаря в Древнем Риме. При всем своем несовершенстве они включали в себя ряд положений, которые позволили обуздать транспортное половодье в Риме и сохранили актуальность до наших дней. Эти правила вводили улицы с односторонним движением, запрещали ездить на частных колесницах по улицам Рима в рабочее время, а иногородние должны были оставлять свое транспортное средство за городской чертой и сами двигаться дальше пешком или в «такси» - наемном паланкине.

В период гужевого транспорта необходимость упорядочения движения возросла еще больше. Во времена царствования Ивана III известны правила пользования почтовыми трактами с их ямской гоньбой, что позволяло довольно быстро преодолевать большие расстояния.

Петр I в 1683 г. издал указ: «Великим государем ведомо учинилось, что многие учали ездить в санях на возжах с бичами большими и, едучи по улицам небрежно, людей побивают, то впредь с сего времени в санях на возжах не ездить».

В начале XVIII века в России был отмечен рост числа всадников, колясок, карет, телег, саней и т.п. К этому времени и относятся первые царские указы, касавшиеся уличного движения. Тогда в России еще не было регулярной полицейской службы. Лишь в 1718 году Петр I издал указ об учреждении в Петербурге должности генерал-полицмейстера. В его обязанности, в частности, входило «...следить... за чистотой улиц и незатруднительным проездом по ним...». Спустя четыре года было создано полицейское учреждение в Москве, а затем должности оберполицмейстера были введены в столицах губерний России.

Следует заметить, что государство устанавливало не только правила движения, но и кару за их нарушение.

Так, Анна Иоанновна 9 января 1730 г. приказала обнародовать указ, по которому предписывала ездить только на взнузданных лошадях «со всяким опасением и осторожностью, смирно». Ослушников же «бить кнутом и ссылать на каторгу».

Особенно доставалось от законников прекрасному полу. Вот какой курьез произошел во времена правления «Короля - Солнце» Людовика XIV во Франции. В те времена многие женщины любили управлять конными экипажами. И если это была молодая и красивая дама, тут же сбегались ее поклонники, что, естественно, не способствовало нормальному движению на узких улицах Парижа. Дело дошло до короля. Он приказал одному из министров деликатно и быстро разрешить эту проблему. Министр Аргенон не решился издать строгий указ и тем самым восстановить против себя парижских красавиц. Он прекрасно знал, что многие из них имеют влияние при дворе и лучше не портить с ними отношения.

Много времени ушло на размышления, прежде чем пришла спасительная мысль: «Запрет на управление средствами перевозки для всех уважаемых дам до 30 лет».

После этого указа управлять конными экипажами могли только самые смелые женщины - ну кто из них мог позволить признать свой истинный возраст.

Этот случай постоянно используется в практике в настоящее время при обучении женщин езде на автомобиле: «Запомните, что если Вы совершите ДТП, то в газетах напечатают и год Вашего рождения».

Со временем правила дорожного движения уточнялись. В распоряжениях администрации городов в конце XVIII в. находим следующие указания: «Когда случится подъехать к перекрестку, тогда ехать еще тише и осматриваться во все стороны, дабы кому повреждений не учинить или с кем не съехаться, а и на мостах через реки карет не обгонять, а ехать, напротив, порядочно и не скоро».

В то время основным видом правонарушений считались быстрая езда и битье кнутом прохожих кучерами. В указах императриц Анны Иоанновны и Елизаветы Петровны (1730, 1732, 1737 и 1742гг.) отмечалось, что, несмотря на предписания ездить «как в санях, так и верхами смирно», разные «всяких чинов люди ездят резво и не смирно», а «верховые ездят на резвых лошадях и давят и побивают других». Указами на полицию возлагалась обязанность следить за соблюдением правил езды. Тех, «кто будет на лошадях скоро ездить, ловить и отводить в полицию, где лакеев бить нещадно кошками, а самих помещиков штрафовать денежным штрафом». Лошадей нарушителей должны были конфисковать и «отсылать на конюшню Ее Императорского Величества».

В связи с тем, что количество гужевого транспорта в Петербурге и Москве увеличивалось очень быстро, царским указом от 12 июля 1761 г. полиции предписывалось вести учет «извозчиков по частям города», выдавать им за плату кожаные ярлыки с номером и вырученные денежные средства «употреблять на расходы полицейские».

8 апреля 1782 г. Екатерина II подписала «Устав благочиния, или полицейский». В соответствии с п. 272 устава, «буде кто учнет ездить или ходить, стращая людей, того имать под стражу и отослать к суду».

Во второй четверти XIX века в России получил распространение новый вид общественного транспорта - многоместные конные кареты, совершавшие регулярные рейсы в городах и между ними (дилижансы, фаэтоны, омнибусы и линейки). Его появление во многом связано с интенсивным строительством дорог с твердым покрытием - так называемых щебеночных шоссе. Первое щебеночное шоссе соединило Санкт-Петербург и Москву. Движение по нему началось в 1834 году.

В 1863 г. в Санкт-Петербурге на Невском проспекте было открыто движение конки: вагон, запряженный лошадьми, медленно двигался по рельсам, а пассажиры входили и выходили на ходу. В Москве первая линия конно-железной дороги пролегла в 1872 г. по Тверской улице.

После отмены в России крепостного права увеличился приток сельских жителей в города. Усложнение условий уличного движения потребовало от городских властей принятия дополнительных мер по ограждению участников движения от происшествий и травматизма. В 1869 - 1871 гг. оберполицмейстер Санкт-Петербурга ввел в действие Правила для извозчиков и Правила для содержателей общественных карет, в соответствии с которыми полиция должна была ежегодно проводить осмотр конных экипажей и выдавать свидетельства на право их использования. Кроме того, устанавливались требования к процессу движения и стоянке транспортных средств, применялись санкции против нарушителей. С 1876 г. правила извозного промысла стали приниматься Санкт-Петербургской городской думой, а не устанавливаться полицией.

Детализация правил продолжалась в XIX в. В «Инструкции городовым Московской полиции», изданной в 1883 г., были расписаны действия городовых на все случаи жизни. 30 параграфов из 144-х посвящены «соблюдению порядка и безопасности на тротуаре, дорогах и бульварах». Возьмем всего один - § 44. В нем предписано:

«Наблюдать, чтобы при езде по улицам правящие лошадьми:

а) не ездили вперегонку.

*Примечание:* не запрещается объезжать умеренной рысью тихоедущих;

б) при спуске под гору, на перекрестках, а равно перед переезжающими и переходящими улицу сдерживали лошадей;

в) уступали дорогу крестным ходам, похоронным и другим процессиям, пожарным обозам, проходящим частям войск и арестантским партиям, а при недостатке места для проезда останавливались, пока не проследуют;

г) не ездили на лошадях невзнузданных;

д) зимою не ездили на санях без подрезов, препятствующих раскату.

*Примечание:* правило не распространяется на крестьянские возы».

Вскоре участниками дорожного движения стали велосипедисты. В 1884 г. были созданы общества любителей велосипедной езды. Для упорядочения велосипедного движения Московская городская дума в 1894 г. приняла специальное постановление, согласно которому каждый велосипедист должен был сдать экзамен, и лишь после успешной сдачи ему выдавались именное свидетельство и два металлических знака, которые крепились на руль и задний фонарь. В обязанности полиции теперь включался контроль и за соблюдением правил езды на велосипедах - нарушители лишались свидетельства и должны были вновь сдавать экзамены.

Появление паровых автомобилей вызвало сопротивление у ретроградов. Клеветой и насмешкой они стремились остановить прогресс. Особенно преуспели владельцы богатых контор, имевшие конные дилижансы, перевозившие пассажиров и грузы. На своих противников они натравливали правительство, которое стало издавать очень строгие правила для паровых дилижансов.

Так, правительство Англии приняло ряд правил для движения паровых автомобилей, суть которых сводилась:

*Правило первое.* Впереди каждого парового дилижанса на расстоянии 55 м должен идти человек с красным флагом. При встрече с каретами или всадниками он обязан предупреждать о том, что за ним следует паровик.

*Правило второе.* Машинистам строго воспрещается пугать лошадей свистками. Выпускать пар из машин разрешается только в случае отсутствия на дороге лошадей.

*Правило третье.* Скорость движения паровика не должна превышать в деревне 6 км/ч, а в городе - 3 км.

Вот такие правила: не свисти, не дыши и ползи как черепаха

Скорость движения автомобиля ограничивалась в разных странах от 6 до 30 км/ч. Правда, в отдельных городах, наоборот, разрешалось ездить очень быстро, чтобы не отравлять население выхлопными газами. По этой же причине автомобилям запрещалась остановка около общественных учреждений и садов.

В 1895 г. на улицы Санкт-Петербурга выехал первый автомобиль с бензиновым двигателем, приобретенный за границей. А уже11 сентября 1896 г. Министерство путей сообщения России было вынуждено принять постановление № 7453 «О порядке и условиях перевозки тяжестей и пассажиров по шоссе ведомства путей сообщения в самодвижущихся экипажах». В соответствии с ним при каждом самодвижущемся экипаже должно было находиться удостоверение, свидетельствующее о его технически исправном состоянии. Для получения такого удостоверения владельцам предписывалось проводить периодические проверки экипажей «тем же порядком и в те же сроки, которые установлены для паровых котлов на пароходах, плавающих по внутренним водам». Так появился обязательный технический осмотр автомобилей. Наблюдение за выполнением правил их движения по дорогам возлагалось на местную полицию и лиц, ведающих ремонтом шоссе. Поэтому **11 сентября 1896 г**. по праву можно считать днем рождения российских Правил движения автомобилей.

В том же 1896 г. в Нижнем Новгороде было открыто движение электрических трамваев.

Таким образом, на рубеже XIX и XX веков на улицах и дорогах нашей страны появились новые средства передвижения - автомобили и трамваи. К концу XIX века по нашей планете колесило около 10 тыс. автомобилей. В 1900 г. были изданы обязательные постановления «О порядке пассажирского и грузового движения по Санкт-Петербургу на автомобилях» и «О порядке езды по городу Ярославлю на автомобилях». В 1904 г. аналогичный документ был принят Московской городской думой. В то время для получения права езды на автомобилях необходимо было обратиться в городскую управу. Специальная комиссия проводила технический осмотр автомобилей, медицинское освидетельствование кандидата в водители и его проверку «на знание своего дела». Лишь после успешного преодоления всех испытаний водитель получал разрешение на право использования автомобиля (прообраз современного свидетельства о регистрации транспортного средства) и на право управления автомобилем (прообраз современного водительского удостоверения) , а также номерной знак, предназначенный для закрепления на задней части кузова. В дальнейшем технический осмотр автомобилей проводился не реже одного раза в год. Обязательные постановления содержали также положения, устанавливающие правила движения по городским улицам.

В то время Россия не имела собственных автозаводов, и автомобили завозились из-за границы. В 1901 г. в страну было ввезено 40 автомобилей, в 1902 - 37, в 1903 - 71, в 1904 - 115. Развитию автомобильного транспорта во многом способствовало Российское автомобильное общество (РАО), организованное автолюбителями в 1903 г., устав которого был утвержден министром внутренних дел. РАО всячески пропагандировало автомобиль как средство передвижения, организовывало различные соревнования, пробеги и путешествия.

В то же время по-прежнему оставалось интенсивным движение конных экипажей. Так, в начале XX века московская конно-железная дорога насчитывала 444 вагона и 2782 лошади. В период с сентября 1904-го по сентябрь 1905 г. на ней произошли несчастные случаи, повлекшие гибель и ранение 1190 человек.

К 1903 г. только в Санкт-Петербурге было зарегистрировано 318 автомобилей и 26 400 велосипедов. Тогда же российское правительство разрешило городам ежегодно взимать налог в пользу бюджета за пользование этими видами транспорта. Он уплачивался при получении номерных знаков, геометрическая форма и цвет которых изменялись каждый год, что позволяло без проблем выявлять транспортные средства, владельцы которых своевременно не оплатили установленные сборы.

Уже в те времена не все водители соблюдали установленную для автомобилей предельную скорость движения (около 13 км/ч), что стало предметом пристального внимания городовых. Характерными нарушениями также были езда на автомобилях, мотоциклах и велосипедах с выключенным светом задних фонарей в темное время суток, без номерных знаков или с нарушениями порядка регистрации, а также подача звуковых сигналов без надобности.

В провинции же на автомобиль смотрели как на исчадие ада. Губернатор города Уральска вовсе запретил езду на автомобилях. Он писал полицмейстеру: «Логашкин нарушил умышленно распоряжение мое, как губернатора, касающееся к воспрещению езды по городу в автомобиле в видах общественной безопасности... из этого я усматриваю нарушение, явно направленное к соблазну других, а потому, при дальнейшей попытке его к тому же, автомобиль будет задержан и отобран, а он опять привлечен к ответу...»

Эти гонения особенно усилились с появлением бензиновых автомобилей. Враги автомобиля искали всякий повод, чтобы ущемить новую машину. Пока они были тихоходны, доброхоты утверждали, что у них нет преимущества перед лошадьми. Пока автомобиль был шумным, они жаловались на то, что он нарушает их покой. Обвиняли первые автомобили в уродстве. Но стоило появиться изящно отделанным кузовам, как автомобилистов упрекнули в стремлении к излишней роскоши. Смирившись с быстроходностью, бесшумностью и внешним видом автомобиля, противники напали на резиновые шины, на те самые «пневматики», которые устраняли тряску автомобиля (а сколько нападок до этого было на тряску). Оказывается, не грязь на улицах, а шины забрызгивают грязью горожан.

В Москве была создана даже специальная комиссия по этому поводу, которая пришла к выводу, что дело не в шинах, а в грязи. Комиссия постановила: «Дабы обиженные шинниками обыватели, платье которых может быть забрызгано грязью, летящей из-под шин, могли заметить своих обидчиков, чтобы затем привлечь их к законной ответственности, экипажи на резиновом ходу должны снабжаться номерными знаками особого цвета».

Точно так же притесняли автомобилистов и в других странах. В Англии пресловутый закон о «человеке с красным флагом» был отменен только в 1896 г. Каких только правил не устанавливали для автомобилистов:

Не ездить после 9 часов вечера по улицам (Рим);

Не подавать сигналы на людных перекрестках, чтобы не отвлекать внимания других возниц (Шотландия).

Уступать дорогу любому другому экипажу, так как других экипажей больше и они более важны для хозяйства страны (Швеция);

Под страхом годичного тюремного заключения не приближаться ночью к казармам, укреплениям и оружейным складам, где, впрочем, всякое иное движение разрешалось (Франция);

При встречах с лошадьми останавливать не только автомобиль, но и двигатель, чтобы не пугать несчастных животных (Германия).

А в штате Техас (США) - был принят закон, который предписывал водителям автомобиля при приближении табунов лошадей останавливаться на обочине и прикрывать машину брезентом под цвет местности.

Баварские медики в начале XX в. выступили с заявлением, что быстрая езда на автомобилях может вызвать заболевание мозга - своего рода буйное помешательство.

И вместе с тем, первыми, кто стал на сторону автомобиля, оказались провинциальные и сельские врачи: автомобиль сокращал время прибытия к пациентам.

Из этого краткого экскурса в историю становится понятно, что передвижение людей, на чем бы оно ни осуществлялось, нуждается в определенных правилах. И чем интенсивнее движение, тем четче, строже и обширней должны быть правила.

Первое время правила в разных странах отличались друг от друга. А как в этом случае быть французу, который едет в Германию, а немецкого языка не знает? Или датчанину, собравшемуся отдохнуть на берегу Адриатического моря? Сколько стран придется пересечь! И что, каждый раз нужно изучать правила движения этих стран? Естественно, нужны были единые правила движения на континенте. В 1909 г. Парижская конвенция по автомобильному движению впервые регламентировала движение транспортных средств на международном уровне. Она утвердила четыре дорожных знака.. Следующие две конвенции (1926 и 1931 г.г.) довели количество дорожных знаков до 26.

Шла гражданская война в России. Автомобильная жизнь в стране не бурлила: на всю страну было, как мы знаем, всего до 10000 автомобилей. Они были сосредоточены в основном в Москве, куда переехало правительство из Петербурга.

Можно предположить, что именно поэтому и первый нормативный акт, специально посвященный безопасности автодорожного движения, появился только в 1920 г. Декрет СНК РСФСР от 10 июня 1920 г., подписанный Лениным, назывался «Об автодвижении по г. Москве и ее окрестностям (правила)». В этом документе были учтены многие аспекты обеспечения безопасности движения. Сюда вошли требования к автомобилям, их регистрация, порядок эксплуатации, номерные знаки, а водители в соответствии с данным декретом должны были иметь водительское удостоверение и путевой лист.

Правилами устанавливались предельные скорости движения - для легковых автомобилей и мотоциклов — не выше 25 верст/ч, для грузовых - не более 15, функции по обеспечению безопасности были разделены между ведомствами. Техническое инспектирование оставалось за молодым автомобильным ведомством, а регулирование уличного, а впоследствии и дорожного движения, возлагалось на постового милиционера. Уже в августе 1921 г. был создан приказ №225 по рабоче-крестьянской милиции, по которому ее сотрудникам предписывалось учиться не только политграмоте, арифметике, русскому языку, но и в обязательном порядке регулированию дорожного движения.

В это время местными органами власти разрабатываются и утверждаются городскими, областными и краевыми Советами трудящихся свои правила дорожного движения, которые имели массу недостатков. Только в 1940 г. появились первые типовые правила движения, на базе которых стали утверждаться более унифицированные правила на местах. Однако и на этом этапе в правилах еще сохранялись многие неоправданные различия, а в некоторых случаях - противоречия. Естественно, это затрудняло работу водителей.

На международных конференциях в Женеве (1949г.) и в Вене (1968 г.) были приняты конвенции о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах.

Для успешной реализации положений конвенций в Европе в 1971 г. были приняты дополнительные соглашения.

Важным этапом явилось создание в 1957 г. новых типовых правил движения, которые имели принципиальные отличия. В них были исключены многие ограничения и тем самым предоставлены большие возможности для инициативы водителей.

На базе этих типовых правил в 1957 - 1959 гг. введены республиканские Правила движения, а в 1961 - первые единые Правила движения на всей территории СССР. Эти Правила действовали на основе Конвенции 1962 г. по дорожному движению.

Единые Правила 1961 г. после некоторой доработки были переизданы в 1965 г. и действовали на протяжении 8 лет. В 1968 г. СССР присоединился к Международной Конвенции. Основным разделом этого документа являются «Правила дорожного движения». В 1973 г. вводятся новые правила, основанные на Венской Конвенции о дорожном движении.

На базе венских Конвенций 1968 г. и 1975 г. Европейская комиссия ООН разработала Европейские соглашения, дополняющие эти Конвенции. В них содержатся более конкретные и однозначные положения применительно к особенностям движения в странах Европы.

В 1980 г. с учетом этого вводятся Правила дорожного движения, в которые внесены некоторые структурные изменения, уточнены отдельные положения. Правила 1980 г. отличаются от предшествующих новой системой дорожных знаков. Эти Правила проработали до 1987 г.

Правила дорожного движения Российской Федерации были утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. №1090. Изменилось правовое поле действия Правил. Как известно, Правила дорожного движения в СССР на таком высоком уровне не принимались. Обычно они утверждались Министром внутренних дел СССР.

Правила постоянно уточняются. В СССР, а затем в Российской Федерации Правила изменялись, дополнялись и совершенствовались в 1957, 1961,1965, 1973, 1975, 1976, 1979, 1984, 1987, 1993, 1996, 1997, 1998, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2006 гг. Это связано со многими факторами: усложнились условия дорожного движения, изменилось количество и качество транспортных средств, повысились скоростные характеристики транспортных средств, интенсивность движения транспортных потоков и т.д.

Современные Правила дорожного движения *устанавливают единый* *порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.*

**Тема 3: Законы дорожного движения. Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части**

**Цель занятия:** Познакомить учащихся с разделами Правил дорожного движения «Начало движения, маневрирование» и «Расположение транспортных средств на проезжей части».

###### Содержание занятия

1. Рассказ учителя и его беседа с учениками

Многим кажется, что для безопасной езды достаточно знать Правила дорожного движения и быть на «ты» с органами управления транспортными средствами. Поверьте, все совсем не так. Это лишь первая ступень вашего образования, которую освоить может каждый.

Важно другое - правильно настроить себя на то, где ты сейчас, а не на то, где ты будешь или хочешь быть.

Отправляясь в путь, запомните ряд заповедей:

1. Сев за руль, психологически настройтесь на предстоящий маршрут, освободитесь от внутренней спешки, не давите на педаль газа. Расслабьтесь и внутренне соберитесь. Проверьте еще раз тормоза, звуковой сигнал, рулевое управление.

2. Никогда не впадайте в гордыню и не считайте себя умнее других. Если, по вашему мнению, на дороге нет ни одного транспортного средства, даже если вы едете в пустыне или по бездорожью, все равно подавайте предупредительные сигналы.

3. Верьте знакам и дорожной разметке, даже если, на ваш взгляд, они совершенно излишни.

4. Не совершайте на дороге резких и тем более необдуманных перемещений.

5. Устали - отдохните, 15 минут отдыха обеспечат безопасность.

6. Исходите из того, что не все участники дорожного движения будут неукоснительно выполнять требования Правил движения.

7. Не создавайте помех другим транспортным средствам, двигаясь со слишком малой скоростью, а также не пытайтесь ехать со слишком большой скоростью.

Будьте бдительны, предупредительны и взаимовежливы. Будьте готовы принять в расчет чужие ошибки и снисходительно относитесь к ним.

**Начало движения, маневрирование.**

*Перед началом движения или маневрирования* подайте заблаговременно предупредительный сигнал указателем поворота. Время подачи сигнала очень важно, поскольку другие участники движения ориентируются на него и соизмеряют с ним свои действия. Если у вас не работают световые указатели поворота, подайте рукой предупредительный сигнал. Поданный сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Помните, что *подача предупредительного* *сигнала не дает вам преимущества* и не освобождает от принятия мер предосторожности.

Не забывайте, что предупредительные сигналы также подаются перед поворотом, обгоном транспортных средств, перестроением, разворотом и остановкой.

*Перед поворотом* направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, то есть крайнюю правую или крайнюю левую полосу соответственно.

*При перестроении* с одной полосы движения на другую водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. Если перестроение транспортных средств, движущихся в попутном направлении, производится одновременно, то дорогу должен уступить водитель, у которого имеется *помеха справа.* Это так называемое правило «помехи справа», суть которого выражается следующим образом:

*В случаях, когда траектории транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.*

Для предупреждения других водителей и пешеходов на дорогах с ограниченной видимостью и на извилистых дорогах вне населенных пунктов, а также предотвращения дорожно-транспортных происшествий можно использовать *звуковой сигнал*.

Опытные водители применяют *переключение фар* для предупреждения об опасности впереди, предлагая пропустить ваш автомобиль или информируя о какой-либо неисправности вашего автомобиля, или показывая, что вы «ослепляете» их. Прежде чем реагировать на этот сигнал, убедитесь, что вы его правильно поняли.

Перед началом маневрирования удостоверьтесь, что это не создает помех другим участникам движения.

***Разворот запрещается:***

- на пешеходных переходах;

- на автомагистралях;

- в тоннелях;

- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;

- на железнодорожных переездах;

- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100м;

- в местах остановок расположения маршрутных транспортных средств.

Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам дорожного движения.

***Движение задним ходом запрещается:***

- на перекрестках;

- в местах, где запрещен разворот.

**Расположение транспортных средств на проезжей части.**

Управляя транспортным средством, пользуйтесь и выполняйте требования дорожной разметки, как наилучшим способом использования дорожного пространства при направлении движения транспортного потока. *Двигаться следует* *по полосам*, выделенным с помощью дорожной разметки.

Если дорога с двухсторонним движением имеет *четыре полосы и более*, то выезжать на сторону дороги, предназначенной для встречного движения, категорически запрещено.

Если дорога с двухсторонним движением имеет *три полосы*, то двигаться по средней полосе запрещено. Въезжать на неё можно только для обгона, объезда либо поворота налево или разворота.

*За пределами населенного пункта* двигаться надо ближе к правому краю проезжей части (по правой полосе), если другие полосы свободны.

*В населенных пунктах* движение разрешено:

- на дороге, имеющей одну или две полосы для движения в данном направлении – по любой полосе;

- на дороге, имеющей более двух полос для движения в данном направлении – по любой полосе, кроме крайней левой.

Водитель должен соблюдать *интервал и дистанцию*. Приближаясь к стоящим транспортным средствам, держите достаточный интервал на случай внезапного открывания дверей или появления из-за них пешеходов.

Выбирать дистанцию следует с учетом скорости движения и состояния дорожного покрытия. Сама по себе скорость не опасна, но она должна соответствовать тем дорожным условиям, в которых находится транспортное средство.

Так на скользкой дороге, крутом повороте, сужении дороги, перед перекрестком и перед пешеходным переходом скорость должна быть уменьшена, чтобы вовремя остановиться или затормозить.

2. Вопросы для закрепления знаний.

1. Расскажите о предупредительных сигналах транспортных средств.

2. Какие предупредительные сигналы, подаваемые рукой, вы знаете? Что они обозначают?

3. Расскажите, что вы знаете о правиле «помехи справа».

4. Где запрещен разворот транспортных средств?

5. Где запрещено транспортным средствам двигаться задним ходом?

6. Для чего предназначена средняя полоса на дорогах с двухсторонним движением, имеющим три полосы?

7. По каким полосам разрешено движение транспортным средствам в населенных пунктах и за их пределами?

8. Как вы понимаете термины «интервал» и «дистанция»?

**Тема 4: Законы дорожного движения. Скорость движения.**

**Обгон, встречный разъезд. Остановка и стоянка**

**Цель занятия:** Познакомить учащихся с разделами Правил дорожного движения «Скорость движения», «Обгон, встречный разъезд» и «Остановка и стоянка».

###### Содержание занятия

1. Рассказ учителя и его беседа с учениками

Многим кажется, что для безопасной езды достаточно знать Правила дорожного движения и быть на «ты» с органами управления транспортными средствами. Поверьте, все совсем не так. Это лишь первая ступень вашего образования, которую освоить может каждый.

Важно другое - правильно настроить себя на то, где ты сейчас, а не на то, где ты будешь или хочешь быть.

Отправляясь в путь, повторите ряд заповедей:

1. Сев за руль, психологически настройтесь на предстоящий маршрут, освободитесь от внутренней спешки, не давите на педаль газа. Расслабьтесь и внутренне соберитесь. Проверьте еще раз тормоза, звуковой сигнал, рулевое управление.

2. Никогда не впадайте в гордыню и не считайте себя умнее других. Если, по вашему мнению, на дороге нет ни одного транспортного средства, даже если вы едете в пустыне или по бездорожью, все равно подавайте предупредительные сигналы.

3. Верьте знакам и дорожной разметке, даже если, на ваш взгляд, они совершенно излишни.

4. Не совершайте на дороге резких и тем более необдуманных перемещений.

5. Устали - отдохните, 15 минут отдыха обеспечат безопасность.

6. Исходите из того, что не все участники дорожного движения будут неукоснительно выполнять требования Правил движения.

7. Не создавайте помех другим транспортным средствам, двигаясь со слишком малой скоростью, а также не пытайтесь ехать со слишком большой скоростью.

Будьте бдительны, предупредительны и взаимовежливы. Будьте готовы принять в расчет чужие ошибки и снисходительно относитесь к ним.

**Скорость движения.**

Выбирая скорость движения, необходимо учитывать многие факторы: интенсивность движения транспорта, видимость на дороге, возможности по маневрированию, состояние транспортного средства и тормозов.

Всегда нужно помнить:

- чем выше скорость, тем вероятнее, что вы попадете в аварийную ситуацию с тяжелыми последствиями;

- в транспортном потоке резкие ускорения и замедления движения повышают риск наезда на другие транспортные средства;

- опасно привыкание к высоким скоростям; двигаясь за городом и въезжая потом в город, об этом нужно помнить всегда, потому что условия движения в городе более сложные из-за частых перекрестков и пешеходных переходов и т.д.

*В населенных пунктах* Российской Федерации разрешается движение транспортных средств со скоростью, не превышающей 60 км/ч.

*В жилых зонах и дворовых территориях* скорость движения не должна быть более 20 км/ч.

*Вне населенных пунктов* скорость движения зависит от типа дороги - автомагистраль или обычная дорога. Допустимые скорости движения вне населенных пунктов представлены в виде таблицы.

Таблица. Разрешенная максимальная скорость

движения транспортных средств вне населенных пунктов

|  |  |
| --- | --- |
| Вид транспортного средства | Скорость, км/ч, вне населенного пункта |
| на автомагистралях | на обычных дорогах |
| Легковые автомобили | 110 | 90 |
| Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т | 110 | 90 |
| Легковые автомобили с прицепом | 90 | 70 |
| Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т | 90 | 70 |
| Мотоциклы | 90 | 90 |
| Автобусы междугородние и маломестные | 90 | 90 |
| Другие автобусы | 90 | 70 |
| Грузовые автомобили с людьми в кузове | 60 | 60 |
| Организованная перевозка групп детей | 60 | 60 |
| Буксировка механических транспортных средств | 50 | 50 |

Водителю запрещается:

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;

- превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве;

- создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;

- резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

**Обгон, встречный разъезд.**

Наиболее сложным видом маневра является *обгон и встречный разъезд*. Анализ дорожно-транспортных происшествий по вине водителей показывает, что каждые 5 из 100 ДТП происходят из-за нарушения правил обгона.

Учитель просит учащихся вспомнить, что называется обгоном.

*Обгон – опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.*

При этом не зависит, осуществляется данный маневр с выездом на полосу встречного движения или без выезда на неё.

Не считается обгоном движение транспортного средства по соседней полосе с большей скоростью.

Если транспортное средство не движется или на проезжей части имеется какое-либо препятствие, то выезд из занимаемой полосы будет называться не обгоном, а *объездом*.

Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только *с левой стороны.*

Начиная обгон, убедитесь в том, что полоса движения, на которую вы намерены выехать, свободна, и вы своим маневром не создаете помех другим транспортным средствам. Не пытайтесь обогнать другое транспортное средство только для того, чтобы потом резко вернуться на свою полосу.

При обгоне учитывайте скорость обгоняемых транспортных средств, попытайтесь определить, движется ли с грузом или без него обгоняемое транспортное средство, ибо скорость их сильно отличается на уклоне и подъеме.

При оценке скорости обгоняемого транспортного средства нужно помнить: чем меньше габариты транспортного средства, тем меньше его скорость. В нашем сознании скорости искажаются у автомобилей темного цвета, при езде ночью, в условиях недостаточной видимости.

При обгоне не следует держаться вплотную за обгоняемым транспортным средством, т.к. сужается обзор дороги и из такого положения обгон может привести к печальным последствиям.

Выполняя обгон, всегда нужно помнить заповедь: **Не уверен - не обгоняй.**

***Обгон запрещен:***

- на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения;

- на нерегулируемых перекрестках при движений по дороге, которая не является глав ной (за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа);

- на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;

- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними;

- транспортного средства, которое совершает обгон или объезд;

- в конце подъема и на других участках дороги с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.

При затрудненном *встречном разъезде* дорогу должен уступить тот водитель, на стороне которого имеется препятствие. Однако, если разъезд совершается на уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, то водитель, движущийся в гору, имеет преимущество. Водитель транспортного средства, движущегося под уклон, должен уступить дорогу.

**Остановка и стоянка.**

Учитель просит учащихся вспомнить, чем отличается остановка от стоянки.

*Остановка –* преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки и высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

*Стоянка -* преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства*.*

Остановка, как и стоянка, транспортных средств разрешаются *на правой* *стороне дороги,* на обочине.

Если обочина отсутствует, то остановка и стоянка транспортных средств должны производиться на проезжей части у её края.

Ставить транспортные средства разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части. При этом двухколесные транспортные средства без бокового прицепа (вследствие их незначительной ширины) допускается парковать в два ряда.

Если дорога имеет *местное уширение проезжей части*, а таблички 8.6.4 и 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» или дорожная разметка 1.1 отсутствуют, то транспортные средства в этих местах разрешено ставить произвольно, то есть параллельно или под углом к проезжей части. При наличии табличек 8.6.4 и 8.6.5 или дорожной разметки 1.1 транспортные средства разрешено поставить на стоянку только указанным табличками или разметкой способом.

*На левой стороне дороги* остановка и стоянка разрешены только в населенных пунктах. Причем не на всех дорогах, а только на дорогах, имеющих две полосы (по одной в каждом направлении) без трамвайных путей посередине или на дорогах с односторонним движением.

Если перед местом стоянки установлен знак 6.4 «Место стоянки« с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6-8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», то *стоянка разрешается на краю тротуара, граничащего с проезжей частью*, указанным на табличке способом. При этом въезд на тротуар полностью или частично разрешен *только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам или велосипедам*. Заезжать на тротуар грузовым автомобилям, в том числе и с разрешенной максимальной массой менее 3,5 т, запрещено.

***Остановка запрещена:***

Остановка транспортных средств запрещена в местах, где установлен знак 3.27 «Остановка запрещена», а также в местах, где по краю проезжей части или по верху бордюра нанесена разметка 1.4 желтого цвета. Если одновременно установлен знак 3.27 и нанесена линия разметки 1.4, то эта линия ограничивает зону действия знака.

Кроме того, остановка запрещается в следующих местах:

1. На трамвайных путях, а также вблизи них, если это может создать помеху для движения трамвая.

2. На железнодорожных переездах.

3. В тоннелях.

4. На эстакадах, мостах, путепроводах, если для движения в одном направлении имеется менее трех полос. Если для движения в одном направлении число полос больше двух (три и более), то остановка в таких местах разрешена.

5. Под мостами, эстакадами, путепроводами.

6. В местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м.

7. На пешеходных переходах и ближе 5 метров перед ними. Сразу за пешеходным переходом остановка разрешена. Это объясняется тем, что стоящее перед пешеходным переходом транспортное средство, закроет видимость другим транспортным средствам, движущимся по второй полосе. Водитель этого транспортного средства может вовремя не среагировать и совершит наезд на пешехода, неожиданно появившегося из-за стоящего транспортного средства.

8. На проезжей части вблизи опасных поворотов или в конце подъема при видимости дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м.

9. На пересечении проезжих частей и ближе 5 метров от края пересекаемой проезжей части.

Однако из этого правила есть исключение. Остановка на пересечении проезжих частей разрешена при выполнении следующих условий:

- перекресток имеет Т-образную форму (трехстороннее пересечение);

- остановка совершается напротив бокового проезда;

- на перекрестке имеется сплошная линия разметки или разделительная полоса;

- расстояние между сплошной линией разметки или разделительной полосой и остановившимся транспортным средством не менее 3 м.

10. Ближе 15 м от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных разметкой 1.17, а при её отсутствии – от указателя места остановки маршрутных транспортных средств 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» или 5.17 «Место остановки трамвая».

Вместе с тем в виде исключения остановка транспортного средства в местах расположения остановок маршрутных транспортных средств разрешается только для посадки или высадки пассажиров, если при этом не будет создано помех для движения маршрутных транспортных средств.

11. В местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или сделает невозможным движение других транспортных средств или пешеходов (например, при остановке в местах выезда из дворов).

12. На дорогах, обозначенных знаками 5.1 «Автомагистраль» или 5.3 «Дорога для автомобилей».

***Стоянка запрещена:***

Стоянка транспортных средств запрещена в местах, где установлен знак 3.28 «Стоянка запрещена», 3.29 «Стоянка по нечетным числам месяца запрещена», 3.30 «Стоянка по четным числам месяца запрещена», а также в местах, где по краю проезжей части или по верху бордюра нанесена разметка 1.10 желтого цвета. Если одновременно установлены знаки 3.28-3.30 и нанесена линия разметки 1.10, то эта линия ограничивает зону действия знаков.

Кроме того, стоянка запрещена:

1. В местах, где запрещена остановка.

2. Ближе 50 м от железнодорожного переезда. То есть стоянка запрещается как за 50 м до железнодорожного переезда, так и на расстоянии 50 м после него.

3. Вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1 «Главная дорога».

Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобного вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

2. Вопросы для закрепления знаний

1. Какова максимальная скорость движения в населенных пунктах?

2. Какова максимальная скорость движения в жилых зонах и дворовых территориях?

3. Что называется обгоном?

4. Назовите места, где обгон запрещен.

5. В чем отличие остановки от стоянки?

6. Назовите места, где запрещена остановка.

7. Назовите места, где запрещена стоянка.

**Тема 5: Обобщающее занятие**

**Цель занятия:** Обобщить и закрепить знания учащихся о безопасности дорожного движения.

###### Содержание занятия

1. Рассказ учителя и его беседа с учениками

Занятие проводится в форме викторины.

Учащиеся разбиваются на две или три команды (по числу рядов парт, находящихся в классе).

Учитель предлагает каждой команде взять один из трех билетов и ответить на вопросы.

Комиссия, в состав которой могут входить учителя, родители, инспектор ГИБДД, проверяют ответы команд, поданные в письменном виде, и подводят итоги. Побеждает команда, ответившая правильно на наибольшее число вопросов.

Учащимся можно предложить устно обосновать свои ответы.

2. Практическое задание.

**вариант 1**

***Первый раунд***

1. В XVIII веке появились в Москве повозки, в которых напихивали пассажиров, как сельдей. Как их называли?

*А* - *реброломами; В* - *кукушками; С* - *волчками.*

*2.* В 1791 г. Кулибин построил экипаж, который назвал:

*А* - *самобеглой коляской; В* - *«экипажем для праздных людей»; С* - *фиакром.*

3. Кто установил педальный привод на велосипед?

*А* - *Драйз; В* - *граф Саврак; С* - *Пьер Мишо.*

4. Как назывался велосипед с девятью седоками?

*А* - *нониплет; В* - *триплет; С*  - *квинтуплет.*

5. Где были разработаны первые правила езды на велосипеде?

*А - Москва; В - Санкт-Петербург; С - Одесса.*

6. В каком году СССР принял участие в работе Международной конвенции по дорожному движению?

*А - 1926 г.; В - 1931 г.; С* - *1933 г.*

*7.* К 1931 г. число дорожных знаков в мире стало:

*А - 26; В - 33; С - 36.*

8. Когда было принято решение о нынешнем расположении сигналов светофора?

*А - 1949 г.; В - 1961 г.; С - 1968 г.*

9. В каком году был издан закон, о запрещении кучеру громко кричать?

*А - 1792 г.; В* - *1800 г.; С - 1812 г.*

10. Где был впервые откован железный велосипед?

*А* - *в Москве; В* - *на Урале; С* - *в Санкт-Петербурге.*

***Второй раунд***

1. Можно ли считать перекрестком выезд с прилегающей территории?

*А* - *да; В* - *да, если дорога перпендикулярна; С* - *нет.*

2. Недостаточная видимость - это видимость дороги:

*А - менее 100 м; В - менее 700 м; С - менее 300 м в тумане.*

3. Обязан ли водитель мопеда иметь водительское удостоверение?

*А* - *да; В* - *нет; С* – *да, т. к. управляет механическим транспортным средством.*

4. Можно ли велосипедисту повернуть налево при зеленом сигнале светофора?

*А* - *да; В* - *нет; С* - *да, при отсутствии трамвайных путей.*

5. Может ли велосипедист повернуть направо, если регулировщик стоит к нему левым боком?

*А* - *да; В* - *нет; С* - *нет, т. к. нужен поворот регулировщика правым боком.*

6. Можно ли на мопеде ездить по автомагистрали?

А - *да; В* - *нет; С - да, если его техническая скорость больше 40 км/ч.*

*7.* Обязательно ли на мопеде днем включать фару?

*А* - *да; В* - *нет; С* - *да, для предупреждения ДТП.*

8. Запрещается ли перевозка детей на велосипеде?

*А* - *да; В* - *да, старше 7 лет; С* - *нет.*

9. Что обозначает опознавательный знак - квадрат с бело-красными полосами - на транспортном средстве?

*А* - *опасный груз; В - крупногабаритный груз; С - длинномерное ТС.*

10. Что обозначают на дороге буквы и цифры?

*А* - *километраж; В* - *расстояние до населенного пункта; С* - *номер маршрута.*

***Третий раунд***

1. Можно ли буксировать велосипедом прицеп?

*А* - *да, если для этого предназначен; В* - *да; С* - *нет.*

*2.* Вы пересекаете дорогу по нерегулируемой велосипедной дорожке. Будете ли вы уступать дорогу другим ТС?

*А* - *да; В* - *нет; С* - *нет, т. к. имею преимущество.*

3. Вам не исполнилось 14 лет, можно ли учиться ездить на велосипеде во дворе?

*А* - *да; В* - *нет; С* - *да, под надзором друзей.*

4. Можно ли ездить по обочине дороги на велосипеде?

*А - да; В - нет; С* - *да, под надзором друзей.*

5. Разрешается ли велосипедисту ездить, держась за руль одной рукой?

*А - да; В - нет; С - нет, т.к. это может привести к падению.*

6. Можно ли на велосипеде возить взрослых?

*А* - *да; В* - *нет; С* - *да, при наличии дополнительного сидения.*

7.Может ли велосипедист повернуть налево при наличии двух и более полос движения в одном направлении?

*А* - *да; В* - *нет; С* - *да, при отсутствии помех.*

8. Можно ли велосипедисту выезжать на середину полосы движения?

*А* - *нет; В* - *да; С* - *да, для объезда.*

9. Можно ли двигаться по дороге, если рядом находится велосипедная дорожка?

*А - да; В - нет; С - да, т.к. дороги предназначены для движения ТС.*

1. Можно ли на велосипеде перевезти ящик 1,5 х 1,5 м?

*А - нет; В - да; С - да, на багажнике.*

***Ответы:***

Первый раунд: 1 - С; 2 - В; 3 - С; 4 - А; 5 – В; 6 - В; 7 - А; 8 - С; 9 - В; 10 - В.

Второй раунд: 1 - С; 2 - С; 3 - В; 4 - С; 5 – А; 6 - С; 7 - А; 8 - В; 9 - В; 10 - С.

Третий раунд: 1 - А: 2 - А: 3 - А: 4 – А; 5 – А; 6 – В; 7 – В; 8 – С; 9 – В; 10 – А.

**вариант 2**

***Первый раунд.***

1. Как назывался легкий экипаж с мускульным приводом в Сиракузах?

*А* - *Мускулоход; В* - *Гелеполъ; С* - *Гамаксион.*

2. Назовите русского конструктора «самодвижущейся коляски».

*А - Кулибин; В* - *Шамшуренков; В - Артамонов.*

3. В каком году появился бегунок Драйза?

*А* - *1800; В - 1813; С - 1821.*

4. Первые типовые ПДД в СССР были разработаны в:

*А - 1920; В - 1937; С - 1940.*

5. Где впервые проведена разметка дорог?

*А* - *Италия; В* - *США; С* - *Германия.*

6. Где впервые появились дорожные знаки?

*А - Париж; В - Лондон; С - Рим.*

7. Когда появился первый электрический светофор?

*А - 1914 г.; В - 1918 г.; С - 1920 г.*

8. Когда в Ростове появился первый трамвай?

*А - 1896 г.; В - 1901 г.; С - 1903 г.*

9. В какой стране был совершен первый наезд автомобиля на человека?

*А* - *Франция; В* - *Италия; С - Англия.*

10. В каком году был впервые выставлен регулировщик дорожного движения?

*А - 1825 г.; В -1897 г.; С - 1899 г.*

***Второй раунд.***

1. К какой группе дорожных знаков относится знак « Велосипедная дорожка»?

*А* - *первой; В* - *третьей; С* - *четвертой.*

*2.* Какой из перечисленных ниже дорожных знаков за городом устанавливается дважды?

*А* - *«Крутой спуск»; В* - *«Опасный поворот»; С* – *«Железнодорожный переезд со шлагбаумом».*

3. Что обозначает сплошная желтая линия дорожной разметки?

*А* - *«Остановка запрещена»; В* - *«Стоянка запрещена»; С* - *«Остановка автобуса».*

4. О чем предупреждает желтый мигающий сигнал светофора?

*А* - о *смене сигнала; В* - *впереди нерегулируемый перекресток; С* - *регулируемый переход.*

5. Вам исполнилось 15 лет, можете ли вы ездить на мопеде по улицам города?

А - *да; В* - *нет; С* - *да, после 14 лет.*

6. В каких единицах замеряется уклон на дорожном знаке «Крутой спуск»?

*А - в процентах; В - в градусах; С - в метрах.*

*7.* По какой стороне улицы вы будете двигаться, ведя неисправный велосипед?

*А - против движения; В - по правой стороне; С - попутном направлении движения.*

8. Кто не может двигаться по дороге, на которой установлен знак «Дорога для автомобилей»?

А - *мопед; В - автобус; С - легковой автомобиль.*

9. На перекрёстке установлен временный дорожный знак «Въезд запрещен» и работает светофор. Чем вы буфете руководствоваться?

А - *сигналами светофора; В - требованиями должного знака; С - обоими средствами.*

10. Можно ли применить термин «Велосипед» к инвалидной коляске без двигателя?

А - *да; В* - *нет; С* - *да, т. к. используется мускулъная сила.*

***Третий раунд.***

1. Может ли велосипедист повернуть налево, если регулировщик стоит к нему левым боком?

А - *да; В - нет; С - да, за спиной регулировщика.*

2. Можете ли вы выехать на автомагистраль на велосипеде?

А - *да; В* - *нет; С* - *да, если скорость вашего движения будет больше 40 км/ч.*

3. Можно ли возить детей на велосипеде?

А - *да; В* - *нет; С* - *да, до 7 лет.*

4. При езде на велосипеде в сумерках обязательно ли иметь световой фонарь?

А - *да; В* - *нет; С* - *нет, достаточно светоотражателей.*

5. Какое расстояние должно быть между группами велосипедистов в колонне?

*А - 50-60 м; В- 70-80 м; С - 80-100 м.*

6. Можете ли вы перевезти на велосипеде удочку длиной 4 метра?

*А - нет; В - да; С - да, вертикально.*

*7.* Будете ли вы подчиняться транспортному светофору при езде на мопеде?

*А - нет; В - да; С - нет, т. к. это не механическое транспортное средство.*

8. Можно ли ездить на велосипеде по тротуару?

*А* - *да; В* - *нет; С* - *да, не мешая пешеходам.*

9. Чьи сигналы вы будете выполнять, двигаясь на велосипеде: светофора или регулировщика?

А - *регулировщика; В* - *светофора; С* - *ничьи.*

10. Какой предупредительный сигнал вы подаете вытянутой вверх рукой?

*А* - *поворот налево; В* - *поворот направо; С* - *остановка.*

***Ответы:***

Первый раунд: 1 - С; 2 - В; 3 - В; 4 - С; 5 - В; 6 - А; 7 - А; 8 - В; 9 - С; 10 - С.

Второй раунд: 1 - С; 2 - С; 3 - А; 4 - В; 5 - В; 6 - А; 7 - С; 8 - А; 9 - В; 10 - В.

Третий раунд: 1 - В; 2 - В; 3 - С; 4 - А; 5 - С; 6 - А; 7 - В; 8 - В; 9 - А; 10 - С.

**вариант 3**

***Первый раунд.***

1. Где были приняты первые ПДД в Советской России?

*А - Санкт-Петербурге; В - Москве; С - Ростове- на - Дону.*

2. Когда появились первые велосипедные дорожки?

*А - 1920 г.; В - 1930 г.; С - 1933 г.*

3. В какой стране появился первый трехцветный электрический светофор?

*А* - *Англия; В* - *Франция; С* - *США.*

4. В какой стране появились первые велосипедные дорожки?

*А* - *Франция; В* - *Англия; С* - *США.*

5. В каком году появилась разметка дорог?

А - *1911 г.; В* - *1914 г.; С - 1918 г.*

6. В каком году состоялась первая Международная конференция по дорожному движению?

*А - 1896 г.; В - 1903 г.; С - 1909 г.*

7. Когда в городе Ростове был подписан приказ «О введении в городе правил уличного движения»?

*А - 1915 г.; В - 1920 г.; С - 1921 г.*

8. В какой стране был нарисован эскиз первого велосипеда?

А - *Голландия; В - Германия; С* - *Италия.*

9. Кто одел на колеса резиновый шланг?

А - *Мишелен; В* - *Данлоп; С* - *Форд.*

10. В какой стране были установлены на велосипедах педали?

А - *Германия; В* - *Англия; С - Франция.*

***Второй раунд.***

1. К какой группе дорожных знаков относится знак «Движение на велосипедах запрещено»?

А - *первой; В* - *второй; С* - *третьей.*

2. Какой из перечисленных ниже дорожных знаков устанавливается дважды?

А - *«Крутой спуск»; В - «Прочие опасности»; С - «Дети».*

3. Можно ли считать видимость дороги в тумане менее 100 м недостаточной?

А - *нет; В* - *да; С* - *нет, т.к. не превышает 150 м.*

4. Обязан ли водитель мопеда предъявлять инспектору удостоверение на право управления?

А - *да; В* - *да, т.к. едет на механическом ТС; С* - *нет.*

5. Желтая пунктирная линия на краю проезжей части обозначает:

А - *запрещение остановки; В - запрещение стоянки; С* - *стоянку ТС.*

6. Лицо, ведущее велосипед по дороге, это:

*А* - *водитель; В* - *пешеход; С* - *велосипедист.*

*7.* Сколько цветов имеют транспортные светофоры?

*А - 2; В - 3; С - 4.*

8. Являются ли дорожные рабочие участниками дорожного движения?

*А* - *да; В* - *да, т. к. работают на дороге; С* - *нет.*

9. Сколько цветов краски используется при нанесении горизонтальной разметки?

*А - три; В - два; С - один.*

10. Имеются ли специальные светофоры для велосипедистов?

*А - да; В* - *нет; С* - *нет, т. к. это не механическое ТС.*

***Третий раунд.***

1. Может ли велосипедист повернуть направо, если на основном светофоре горит красный сигнал, а стрелка дополнительной секции горит зеленым цветом?

*А - да; В - нет; С - да, пропустив транспорт с других направлений.*

*2.* Может ли велосипедист повернуть налево, если регулировщик стоит к нему левым боком?

*А* - *да; В* - *нет; С* - *да, за спиной регулировщика.*

3. Можно ли пешеходам ходить по велосипедной дорожке?

*А* - *да; В* - *нет; С* - *да, не мешая велосипедистам!*

4. При наличии багажника можно ли перевозить пассажира с грузом?

*А* - *нет; В* - *да; С* - *да, моложе 7 лет.*

5. Вы подняли левую руку вверх, можно ли Вам повернуть налево?

*А* - *да; В* - *нет; С* - *можно развернуться.*

6. Когда подается предупредительный сигнал рукой?

*А - заблаговременно; В* - *перед перестроением; С - после маневра.*

7. Можно ли на велосипеде переезжать железнодорожные пути?

*А* - *да; В* - *да, при открытом шлагбауме; С* - *нет.*

8. Можно ли ездить на велосипеде по тротуару?

*А - да; В - нет; С* - *да, не мешая пешеходам*

9. Разрешено ли велосипедисту буксировать тележку велосипедом?

*А - да; В - нет; С - да, если она эксплуатируется совместно.*

10. При разрешающем сигнале светофора при одной полосе движения в одном направлении может ли велосипедист развернуться, не сходя с велосипеда?

*А* - *да; В* - *нет; С* - *да, пропустив встречный транспорт.*

***Ответы:***

Первый раунд: 1 - В; 2 - С; 3 - С; 4 - А; 5 - А; 6 - С; 7 - В; 8 - С; 9 - В; 10 - С.

Второй раунд: 1 - С; 2 - С; 3 - В; 4 - С; 5 - В; 6 - В; 7 - С; 8 - С; 9 - А; 10 А.

Третий раунд: 1 - С; 2 - В; 3 - С; 4 - С; 5 - В; 6 - А; 7 - С; 8 - В; 9 - С; 10 - С.