**СЕДЬМОЙ КЛАСС**

#### **ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПО ПДД**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № темы | Тема | Количество уроков |
| 1 | Повышение интенсивности дорожного движения. Причины дорожно-транспортных происшествий и их последствия | 2 |
| 2 | Правила дорожного движения Российской Федерации: Основные понятия и термины | 2 |
| 3 | Правила дорожного движения Российской Федерации: Обязанности водителей, пешеходов, пассажиров | 2 |
| 4 | Всё о правилах движения на велосипедах и мопедах | 1 |
| 5 | Способы регулирования дорожного движения. Сигналы светофора и регулировщика. | 1 |
|  | Обобщающее занятие | 1 |

**Тема 1: Повышение интенсивности дорожного движения.**

**Причины дорожно-транспортных происшествий и их последствия**

**Цель занятия:** Формировать у учащихся представление о причинах дорожно-транспортных происшествий, в которые попадают дети; воспитывать и развивать у них наблюдательность и дисциплинированность при движении по улице.

###### Содержание занятия

1. Рассказ учителя и его беседа с учениками

На первое занятие следует пригласить инспектора ГИБДД.

Вначале учитель рассказывает учащимся, что у нас в России ежегодно под колесами автомобиля погибает около 34000 человек. Из них свыше 1350 погибших - дети (4 ребенка за один день), а почти 25000 детей получают увечья и травмы (более 70 детей за один день). Травмы эти тяжелые – ребенок нередко остается инвалидом на всю жизнь.

В городе Красноярске за год происходит свыше 200 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых гибнет 3-4 ребенка, а более 220 – получают тяжелые травмы. *Почти половина этих дорожно-транспортных происшествий происходит по вине самих детей.*

Затем слово предоставляется инспектору ГИБДД.

Он рассказывает учащимся об обстановке на дорогах города и района, в котором находится школа. Приводит конкретные примеры дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с участием детей. Дает оценку правильности поведения детей в тех или иных дорожно-транспортных происшествиях. Выделяет ошибки в поведении детей на дорогах во время ДТП и имеющиеся возможности избежать их.

Инспектор ГИБДД констатирует, что часто нарушение правил дорожного движения становится для детей вредной привычкой. Допустим, сегодня машин на дороге не было, и ребенок перешел проезжую часть на красный или желтый сигнал светофора. Все обошлось благополучно. В другой раз ребенок перебежал дорогу в неположенном месте. Инспектора ГИБДД не было, и ребенок прошагал дальше, тут же забыв о своем нарушении. Неправильный переход дороги постепенно становится для него привычкой, от которой отвыкать очень трудно.

Причиной дорожно-транспортных происшествий с участием детей часто служит игра или катание на санках, коньках вблизи проезжей части дорог. Из-за своей неосторожности дети неожиданно появляются на проезжей части и попадают под колеса движущегося **транспорта.**

Инспектор ГИБДД обращает внимание детей на то, что и во дворах надо быть очень внимательными. Нередко бывают случаи, когда ребенок пробегает мимо стоящего во дворе автомобиля. В это время водитель или пассажир открывают дверь и ребенок ударяется о неё, получая тяжелую травму.

Нередко дорожно-транспортные происшествия происходят, даже если ребенок правильно ведет себя при переходе проезжей части, например, движется на зеленый сигнал светофора. За рулем автомобиля может находиться пьяный водитель, вовремя не среагировать на включенный сигнал светофора и совершить наезд. Иногда у автомобиля в самый неподходящий момент могут отказать тормоза. Учитель внушает детям, что даже переходя дорогу на зеленый сигнал светофора, необходимо смотреть по сторонам и прислушиваться к звукам приближающегося транспорта.

Инспектор ГИБДД напоминает детям, что на дорогах нельзя бегать. Бывают случаи, когда дети, увидев приближающийся или стоящий на остановке автобус, бегут к нему и попадают под колеса движущегося транспорта.

Чаще всего дети попадают под колеса автомобилей из-за своей *невнимательности* и *недисциплинированности*, а также из-за *незнания Правил дорожного движения.*

Инспектор ГИБДД рассказывает учащимся, что для организации безопасного дорожного движения в нашей стране принят основной нормативный акт **– Правила дорожного движения Российской Федерации,** который постоянно изменяется и дополняется. Последние изменения вступили в силу с 1 января 2006 года. Затем он кратко раскрывает содержание документа, делая основной упор на такие разделы, как «Общие обязанности пешеходов», «Общие обязанности пассажиров», «Перевозка людей», «Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов…».

В конце занятия инспектор ГИБДД отвечает на вопросы учащихся.

 **Тема 2: Правила дорожного движения Российской**

**Федерации: Основные понятия и термины**

**Цель занятия:** Ознакомить учащихся с основными понятиями и терминами, используемыми в Правилах дорожного движения Российской Федерации.

###### Содержание занятия

1. Рассказ учителя и его беседа с учениками

Первый раздел Правил раскрывает содержание основных понятий и терминов, встречающихся при изучении правил дорожного движения.

Термины и понятия в этом разделе располагаются в алфавитном порядке, что не совсем удобно при изучении Правил на занятиях. Поэтому, для лучшего усвоения учебного материала в данном пособии термины и понятия сгруппированы в соответствии с их тематической направленностью.

**1. Населенные пункты. Дороги и их элементы.**

*Населенный пункт* **–** застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены соответствующими знаками.

*Дорога* - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

*Прилегающая территория* - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное).

*Автомагистраль* – дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой или ограждением.

*Главная дорога* – дорога, обозначенная знаками 5.1, 2.1, 2.3.1-2.3.7, по отношению к пересекаемой; дорога с твердым покрытием (асфальт, бетон и т.д.) по отношению к грунтовой; любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий.

*Перекрёсток* **-** место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

*Проезжая часть* - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

*Полоса движения* - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

*Разделительная полоса* - элемент дороги, выделенный конструктивно или с помощью разметки, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств.

*Обочина* – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия и используемый для остановки и стоянки транспортных средств или движения пешеходов.

*Тротуар* - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

*Пешеходный переход* - участок проезжей части, обозначенный знаками и *(или)* разметкой и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками.

*Железнодорожный переезд* - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

**2. Транспортные средства.**

*Транспортное средство* - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

*Механическое транспортное средство*- транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

*Автопоезд* – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепами.

*Мотоцикл*- двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

*Мопед* - двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 см3 и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч . К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

*Велосипед* - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

*Прицеп* - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.

*Разрешенная максимальная масса* - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

*Маршрутное транспортное средство* - транспортное средство общего пользования *(автобус, троллейбус, трамвай),* предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами *(остановками).*

*Организованная транспортная колонна***-** группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета или маячками синего и красного цветов.

**3. Участники дорожного движения.**

*Участник дорожного движения* - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

*Водитель* - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается инструктор, обучающий вождению.

*Пешеход*- лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

*Пассажир*- лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве *(на нем),* а также лицо, которое входит в транспортное средство *(садится на него)* или выходит из транспортного средства *(сходит с него).*

*Организованная пешая колонна* **-** группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

*Организованная перевозка группы детей*- специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

**4. Организация дорожного движения.**

*Дорожное движение* - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

*Регулировщик* - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и *(или)* иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники милиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

*Обгон*- опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.

*Перестроение* – выезд из занимаемой полосы с сохранением первоначального направления движения.

*Остановка* **-** преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 мин, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

*Вынужденная остановка* - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя *(пассажира)* или появлением препятствия на дороге.

*Стоянка* - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 мин по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров, либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

*Преимущество (приоритет)* - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

*Уступить дорогу (не создавать помех) -* требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

*Недостаточная видимость*- видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

*Темное время суток* - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

*Дорожно-транспортное происшествие* - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

*Опасность для движения* – ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, которая создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

*Опасный груз*- вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

2. Практическое задание

Учитель предлагает учащимся решить задания.

**Задание 1.**

К нотам добавьте слово и получите новое слово, связанное с дорогой или автомобилем.

1. Нота + оконечность на голове животного = узкая полоса земли.

*(дорога)*

2. Нота + египетский бог = прибор освещения автомобиля.

*(фара)*

3. Нота + женское имя = материал, из которого сделана покрышка колеса велосипеда.

*(резина)*

**Задание 2.**

Сложите два слова – получите третье, связанное с дорожным движением.

1. Настил в доме + жалящее насекомое = часть дороги.

*(полоса)*

2. Позиция в шахматах + «баранка» в автомобиле = дорожный …

*(патруль).*

**Задание 3 (анаграммы).**

Превратите:

1. Проем в стене – в деталь колеса велосипеда.

*(ниша – шина)*

2. Место дежурства – в разметку на дороге.

*(пост – СТОП)*

3. Музыкальный инструмент – в прибор освещения автомобиля.

*(арфа – фара).*

3. Вопросы для закрепления знаний

1. Перечислите термины, относящиеся к дороге и её элементам.

2. Перечислите термины, относящиеся к транспортным средствам.

3. Перечислите термины, относящиеся к участникам дорожного движения.

4. Перечислите термины, относящиеся к организации дорожного движения.

5. Чем отличаются остановка и стоянка транспортного средства?

6. Чем отличаются механические и немеханические транспортные средства? Приведите примеры.

Тема 3: Правила дорожного движения Российской

Федерации: Обязанности водителей, пешеходов, пассажиров

Цель занятия: Рассказать учащимся об основных обязанностях участников дорожного движения.

###### Содержание занятия

1. Рассказ учителя и его беседа с учениками

Учитель объясняет учащимся, что в Правилах дорожного движения российской Федерации есть разделы, в которых изложены основные обязанности участников дорожного движения – водителей, пешеходов, пассажиров. Со многими из них вы уже знакомы.

**Обязанности водителя.**

*Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и по требованию сотрудника милиции предъявлять следующие документы:*

1. Водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае его изъятия – временное разрешение.

2. Регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа – и на прицеп.

3. Талон о прохождении государственного технического осмотра.

4. Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

*Перед выездом водитель обязан проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства.*

Всякое движение запрещается в следующих случаях::

1. Неисправна рабочая тормозная система.

2. Неисправно рулевое управление.

3. Неисправно сцепное устройство при движении в составе автопоезда (с прицепом).

4. Не горят (или отсутствуют) фары и задние габаритные огни при движении в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости.

5. Не действует со стороны водителя стеклоочиститель во время дождя или снегопада.

Указанные выше пять неисправностей наиболее опасны. Поэтому при возникновении одной из них водитель обязан прекратить всякое движение вплоть до устранения неисправности или транспортировки транспортного средства к месту ремонта.

При возникновении других неисправностей водитель должен попытаться устранить их на месте, а если это невозможно, то следовать в гараж или на станцию технического обслуживания с особой осторожностью.

Если транспортное средство оборудовано *ремнями безопасности*, то Правила предписывают всем лицам, находящимся в автомобиле, быть пристегнутыми ремнями безопасности.

Допускается не пристегиваться ремнями безопасности следующим лицам:

1. Инструктору, обучающему вождению, когда за рулем транспортного средства находится обучаемый (курсант).

2. В населенных пунктах водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружной поверхности.

На переднем сиденье движущегося легкового автомобиля ребенок может находиться только с 12 лет и быть обязательно пристегнутым ремнем безопасности. Дети до 12 лет при перевозке их как на переднем, так и на заднем сиденье должны находиться в специальном кресле, которое позволяет и их пристегнуть ремнём безопасности.

*Водители обязаны предоставлять транспортное средство:*

1. Сотрудникам милиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством.

2. Медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни (независимо от направления движения транспортного средства).

*Водитель обязан по требованию сотрудника милиции проходить освидетельствование на состояние опьянения.*

*При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:*

1. Немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки. Не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

2. Принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «Скорую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавшего в медицинское учреждение на попутном транспорте.

3. Освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При этом необходимо зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства и предметов, имеющих отношение к происшествию.

4. Сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев.

*Водителю запрещается:*

1. Управлять транспортным средством в состоянии опьянения, под воздействием наркотических или иных препаратов, снижающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии.

2. Передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием наркотических или иных препаратов, снижающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим водительского удостоверения данной категории.

3. Пересекать организованные транспортные и пешие колонны, а также занимать место в них.

4. Употреблять алкогольные напитки, психотропные или иные одурманивающие вещества после совершения дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен.

5. Управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха.

6. Пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

**Обязанности пешеходов.**

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин пешеходы могут двигаться в один ряд по краю проезжей части. При этом пешеходы должны идти *навстречу движению* транспортных средств (с левой стороны)*.*

Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, велосипед, мопед, в этих случаях должны следовать *по ходу движения* транспортных средств (с правой стороны).

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечить видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Пересекать проезжую часть пешеходы обязаны по пешеходным переходам, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуара. Если в зоне видимости пешеходный переход или перекресток отсутствуют, то пешеходы могут переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части.

Если движение регулируется регулировщиком, то пешеходы обязаны подчиняться его сигналам.

Выходить на проезжую часть пешеходы могут только после того, как оценят скорость приближающегося транспортного средства и расстояние до него. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться на ней.

При приближении транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом (сиреной) пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части.

Ожидать маршрутное транспортное средство пешеходы обязаны на специальных площадках, приподнятых над проезжей частью, тротуарах или обочинах. Выходить на проезжую часть им разрешается только после остановки маршрутного транспортного средства.

Обходить стоящее у тротуара или обочины транспортное средство (кроме трамвая) можно только сзади. Стоящий трамвай обходят спереди.

Движение *организованных пеших колонн* по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками.

*Группы детей* разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

**Обязанности пассажиров.**

*Пассажиры обязаны:*

1. При проезде на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими.

2. Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства. Если это невозможно, то допускается посадка и высадка со стороны проезжей части. При этом не должно создаваться помех для движения других транспортных средств.

*Пассажирам запрещается:*

1. Отвлекать водителя во время движения.

2. При нахождении в кузове грузового автомобиля сидеть на его бортах или на грузе выше бортов.

3. Открывать двери транспортного средства во время движения.

2. Практическое задание

Учитель предлагает учащимся решить шарады.

Автолюбителям в дороге

Могу я пользу принести.

Но поменяй местами слоги:

И буду я в лесу расти.

*(насос – сосна)*

Первый слог увидишь в партитуре,

Два других – на лосе и на туре.

Целое – когда в поход пойдешь,

Под ногами у себя найдешь.

*(дорога)*

Я в поле и лесном пут

Под ноги путника ложусь,

Но ты меня с конца прочти-

В сорт яблок я преображусь.

*(тропа – апорт)*

3. Вопросы для закрепления знаний

1. Какие документы обязан иметь при себе водитель механического транспортного средства?

2. Обязан ли водитель мопеда иметь при себе водительское удостоверение?

3. Являются ли рабочие, ремонтирующие дорогу, пешеходами?

4. По какой стороне проезжей части дороги вы будете идти, если нет тротуара, пешеходной дорожки, обочины?

5. По какой стороне дороги вы будете вести велосипед, если он у вас неисправен?

6. Кому водитель обязан предоставлять своё транспортное средство?

7. Кому Правила дорожного движения разрешают не пристегиваться ремнями безопасности?

8. Каковы правила движения организованных пеших колонн?

9 Можно ли пользоваться мобильным телефоном во время движения автомобиля?

Тема 4: Всё о правилах движения на велосипедах и мопедах

Цель занятия: Закрепить знания учащихся о правилах движения на велосипедах и мопедах, о требованиях к техническому состоянию этих транспортных средств и их оснастке.

###### Содержание занятия

1. Рассказ учителя и его беседа с учениками

**Велосипедист (водитель мопеда)** - один из самых активных участников движения, поэтому он должен твердо знать правила дорожного движения и неукоснительно выполнять их, руководствоваться сигналами светофора или регулировщика, линиями разметки проезжей части, подчиняться всем требованиям работников милиции, общественных автоинспекторов, дружинников.

Мопеды, мокики, велосипеды – транспортные средства повышенной опасности, поскольку ими чаще всего управляют дети. Кроме того, эти транспортные средства обладают малой устойчивостью. В России из 100 малолетних велосипедистов, попадающих в дорожно-транспортные происшествия, погибают 18 подростков.

Основными причинами несчастных случаев с водителями мопедов и велосипедов являются:

- плохое знание правил дорожного движения;

- несоблюдение безопасной дистанции до впереди идущего транспортного средства;

- недостаточная видимость велосипедистов на дороге в темное время суток;

- внезапный выезд на проезжую часть дороги;

- нарушение правил дорожного движения.

*Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом – не моложе 16 лет.*

Перед выездом необходимо проверить *техническое состояние* велосипеда и мопеда. Особое внимание надо обратить на исправность тормозов, руля, седла, на состояние колес и шин, проверить звуковой сигнал, осветительные приборы.

Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади - световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны - световозвращателем оранжевого или красного цвета.

***Велосипедии и мопед должны иметь специальное снаряжение:***

1. *Звонок*для подачи звукового сигнала; крепится на левой стороне рулевой трубы.

2. *Переднюю фару с белым светом***;** устанавливается таким образом, чтобы свет от нее падал на проезжую часть на расстояние до 20 м от велосипеда, и включается в темное время суток, в условиях недостаточной видимости *(туман, дождь, снегопад, в туннелях).*

3. *Задний фонарь и отражатель красного света*,дающие возможность водителям, едущим сзади, своевременно увидеть велосипедиста и объехать его.

4. *Зеркало заднего вида*для наблюдения за дорогой позади; крепится на левой стороне руля шарниром.

5. *Номерной знак*на заднем щитке (в некоторых случаях).

6. *Путевой инструмент*для устранения неисправности велосипеда в пути.

7. *Велосипедный насос*;крепится к раме на нижней, верхней или подседельной трубе.

Учитель говорит о том, что безопасность движения велосипедиста во многом зависит и от того, как он одет. Одежда должна быть легкой, прочной, удобной, не стеснять движений. Такие же требования предъявляются и к обуви.

***Правила езды на велосипеде и мопеде.***

1. Велосипеды и мопеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помеху для движения пешеходов.

2. Колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80-100 м.

3. В некоторых городах, чтобы получить право управлять велосипедом, надо сдать экзамены по правилам дорожного движения, получить номерной знак.

4. При движении по улице или шоссе велосипедисты не должны удаляться от тротуара или обочины далее чем на метр.

5. Запрещается ездить по двое или более в ряд.

6. Тротуары улиц, пешеходные дорожки бульваров, парков - не для велосипедистов!

7. Учиться езде на велосипеде можно только на закрытой площадке под наблюдением старшего товарища.

8. При повороте или развороте, а также перед остановкой водители велосипеда и мопеда обязаны подавать рукой соответствующие сигналы.

*Сигналу левого поворота или разворота соответствует вытянутая в сторону левая рука или правая рука, согнутая в локте вверх*.

*Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука или левая рука, согнутая в локте вверх*.

Если на транспортном средстве несправны или отсутствуют сигналы торможения (стоп-сигналы), необходимо жестом руки показать намерение снизить скорость.

*Сигнал торможения подается поднятой вверх (но не согнутой в локте) левой или правой рукой*.

***Водителям велосипеда и мопеда запрещается:***

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надёжными подножками;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Категорически запрещается цепляться за проезжающий мимо транспорт. Учитель объясняет учащимся, чем опасна такая езда.

Запрещается буксировка мопедов и велосипедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Если велосипедная дорожка проходит по краю проезжей части дороги, то при повороте водитель автомобиля обязан уступить дорогу велосипедисту, путь которого он пересекает.

Ездить по тротуару или пешеходной дорожке тоже запрещено - можно задеть прохожих или играющих детей. Поэтому кататься можно только во дворах домов, на стадионах, детских или спортивных площадках.

Не рекомендуется использовать звуковой сигнал (звонок) без причины - это мешает жильцам домов. Кроме того, если постоянно звонить, то пешеходы и водители перестанут обращать внимание на звонки и может произойти несчастный случай. Подавать сигнал надо только в случае, когда возможен нечаянный наезд велосипедиста на пешехода.

***Велосипедистам разрешается:***

1. Поворачивать налево или разворачиваться на улицах и шоссейных дорогах лишь на перекрестках и только с той улицы, по которой проезд автомобиля разрешен не более чем в один ряд для одного или каждого направления *(трамвайный путь считается как ряд движения).*

2. При необходимости поворота на более широкой *(многорядной)* улице, а также для разворота в обратном направлении на перегонах улиц надо сойти с велосипеда, повернуть или развернуться, ведя велосипед рядом с собой, соблюдая правила движения для пешеходов.

3. Проезжая перекресток в городе или на шоссе, велосипедист сначала пропускает поворачивающий налево или направо транспорт, а затем продолжает следование дальше или делает поворот, причем только направо.

4. На автомагистралях и загородных дорогах поворот налево и разворот на перекрестках и перегонах велосипедисту запрещены. При необходимости повернуть налево или развернуться следует сойти с велосипеда в наиболее безопасном месте и вести велосипед рядом с собой.

5. Если на дороге есть специальная «велосипедная дорожка», за ее пределы заезжать нельзя.

6. Велосипедист обязан прекрасно знать дорожные знаки, подчиняться сигналам светофора, постового-регулировщика.

Дорожный знак **«Движение на велосипедах запрещено»**  - круг с красной каймой, в центре которого на белом или желтом фоне изображен велосипед, - запрещает движение на велосипеде по улице или шоссе. Здесь надо сойти с велосипеда и вести его рядом с собой у кромки тротуара.

Знак «Движение на велосипедах запрещено»применяется для запрещения движения велосипедистов в тех случаях, когда они создают помехи для других транспортных средств, а, кроме того, и сами подвергаются большой опасности. Такое ограничение вводится, прежде всего, на дорогах с очень интенсивным движением, а также на городских улицах, где проходят маршрутные автобусы и троллейбусы.

В этом случае, кроме того, что все обгоняют велосипедистов, им самим приходится объезжать стоящие на остановках автобусы и троллейбусы.

Дорожный знак **«Велосипедная дорожка»** круглой формы, где на синем поле изображен белый велосипед, означает начало велосипедной дорожки.

2. Практическое задание

Учитель просит учащихся изобразить на листе бумаги предупреждающий дорожный знак «Пересечение с велосипедной дорожкой», запрещающий дорожные знаки «Въезд запрещен» и «Движение на велосипедах запрещено», а также предписывающий - «Велосипедная дорожка», которые должны знать велосипедисты.

Затем он просит их рассказать, где устанавливаются эти дорожные знаки и что они показывают.

3. Вопросы для закрепления знаний

1. С какого возраста можно ездить на велосипеде по проезжей части дорог?

2. Какие дорожные знаки запрещают движение велосипедистов?

3. Где можно обучаться езде на велосипеде?

4. В каких местах движение на велосипедах запрещено и почему?

5. Почему нельзя буксировать велосипед?

6. Почему нельзя перевозить пассажиров на велосипедах, не имеющих специального сиденья?

7. Какое специальное снаряжение должен иметь велосипед?

8. Техническое состояние каких узлов велосипеда должен проверить велосипедист перед выездом?

9. Чем должен быть оборудован велосипед при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости?

Тема 5: Способы регулирования дорожного движения.

Сигналы светофора и регулировщика.

**Цель занятия:** Повторить и закрепить знания о светофорах и их сигналах. Вспомнить сигналы регулировщика.

###### Содержание занятия

1. Рассказ учителя и его беседа с учениками

Учитель просит вспомнить учащихся, что они знают об истории создания светофора (материал из 2-го класса). Дополняет их ответы.

Современный светофор – это устройство, которое своими световыми сигналами разрешает или запрещает движение транспорта и пешеходов. Сигналы располагаются в строгой последовательности – сверху вниз: красный, желтый, зеленый. Красный сигнал светофора, подчеркивающий опасность и запрещающий движение располагается сверху, чтобы его было лучше видно.

**Сигналы светофора.**

Дорожное движение регулируется транспортными, пешеходными светофорами, светофорами для велосипедистов и трамваев, а также светофорами, устанавливаемыми на железнодорожных переездах.

Светофоры на перекрестке должны размещаться с учетом их наилучшей видимости теми участниками движения, для которых они предназначены. Сигналы светофора должны быть различимы водителями при любых погодных условиях с расстояния не менее 100 метров.

В подавляющем большинстве светофоров применяют световые сигналы зеленого, желтого и красного цветов.

Лишь в двух типах светофоров используют сигналы бело-лунного цвета. Это светофоры, предназначенные для регулирования движения через железнодорожные переезды, а также светофоры, используемые для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств, движущихся по специально выделенной полосе.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелы (стрелок), силуэта пешехода или велосипедиста.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

Круглые сигналы светофора имеют следующие значения.

Включен **зеленый сигнал**. В этом случае Правила разрешают движение всех транспортных средств и пешеходов в регулируемом светофором направлении, если знаками и ли дорожной разметкой не наложены какие-либо ограничения. При этом водитель безрельсового транспортного средства должен соблюдать требования о преимуществе рельсовых транспортных средств и пешеходов.

**Зеленый мигающий сигнал** разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал светофора.

**Немигающий (постоянно горящий) желтый сигнал** запрещает движение транспортных средств и пешеходов и предупреждает о смене сигналов светофора с зеленого на красный. Остановиться необходимо у стоп-линии. Водители, которые не имели возможности прекратить движение без экстренного торможения, могут продолжить движение в выбранном ранее направлении, чтобы освободить перекресток.

**Мигающий желтый сигнал** разрешает движение и предупреждает о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода. Может устанавливаться вблизи школ, детских учреждений, на нерегулируемых пешеходных переходах и в других местах, где это необходимо для привлечения внимания водителей и пешеходов. Обычные (трехцветные) светофоры в период спада интенсивности движения (в ночные часы) отключают и переводят на режим желтого мигающего сигнала. В этом случае перекресток считается нерегулируемым, и водители должны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и требованиями установленных на перекрестке знаков приоритета.

**Красный сигнал, в том числе и мигающий**, запрещает движение.

**Сочетание красного и желтого сигналов** светофора запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

**Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок** красного, желтого и зеленого цветов, имеют те же значения, что и круглые сигналы соответствующего цвета. Однако их действие распространяется только на направления, указанные стрелками. Таким образом, после включения зеленого сигнала светофора в виде стрелки водитель имеет право двигаться на этом перекрестке только в направлении, указанном стрелкой. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот.

Такое же значение имеет стрелка в дополнительной секции. При движении в направлении стрелки, включенной одновременно с красным или желтым сигналом, водитель обязан уступить дорогу всем транспортным средствам и пешеходам, движущимся с других направлений.

Если сигнал светофора выполнен в виде **силуэта пешехода или велосипедиста**, то его действие распространяется *только* на пешеходов или велосипедистов. При этом зеленый сигнал разрешает, а красный - запрещает движение.

Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены *звуковым сигналом*, имитирующим соловьиную трель – проход разрешен.

Для регулирования движения через *железнодорожные переезды* применяются специальные светофоры.

Круглый **бело-лунный мигающий сигнал** светофора, расположенного на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. **Красный сигнал светофора или два попеременно мигающих красных сигнала** запрещают движение**.**

Если все сигналы светофора выключены, то движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда.

Для регулирования движения *трамваев, а также других маршрутных* *транспортных средств, движущихся по специально выделенной для* *них полосе*, могут применяться **светофоры** **одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета,** расположенными в виде буквы «Т».

При этом нижний сигнал разрешает или запрещает движение (выключен – движение запрещено, включен – движение разрешено), а верхние сигналы (включенные) указывают разрешенные направления движения. Таким образом, движение вышеперечисленных транспортных средств разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного из верхних.

**Сигналы регулировщика.**

Следует запомнить, что сигналами регулировщика служат положения его туловища, а также жесты руками.

Как правило, регулировщик находится в центре перекрестка.

Правилами дорожного движения установлены три основных сигнала регулировщика:

- рука поднята вверх;

- руки вытянуты в стороны или опущены;

- правая рука вытянута вперед.

Первый сигнал регулировщика – *правая рука вытянута вверх*, означает «всем остановиться». Фактически, он соответствует желтому сигналу светофора. Такой жест регулировщика предназначен для освобождения перекрестка от транспортных средств и пешеходов. Однако транспортным средствам, которые при поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению (т.е., близко подъехавшим к перекрестку), разрешается продолжить движение или закончить начатый маневр. Пешеходам, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, разрешается закончить переход, а если это невозможно, то они должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

В отличие от первого сигнала регулировщика второй и третий сигналы имеют разное значение для пешеходов, водителей трамваев и водителей безрельсовых транспортных средств.

**Для водителей трамваев** каждый сигнал регулировщика разрешает только одно-единственное направление движения, хотя рельсы могут идти в разных направлениях. Для лучшего запоминания можно отметить, что трамвай всегда движется «из рукава – в рукав», то есть в направлении вытянутых рук.

Так, *при вытянутых в сторону (или опущенных) руках* регулировщика трамваям разрешено движение только со стороны правого и левого боков и только в прямом направлении. Движение трамваев со стороны спины и со стороны груди запрещено.

*При вытянутой вперед правой руке* регулировщика движение трамваям разрешено: со стороны груди – только направо; со стороны левого бока – только налево. Движение трамваев со стороны спины и со стороны правого бока запрещено.

Для **пешеходов** сигналы регулировщика имеют следующие значения:

- *руки вытянуты в стороны (или опущены)* – пешеходам разрешается переходить проезжую часть только со стороны правого или левого боков. Движение пешеходов со стороны спины и со стороны груди запрещено;

- *правая рука регулировщика вытянута вперед* – пешеходам разрешается переходить проезжую часть только за спиной регулировщика.

**Безрельсовые транспортные средства** *при вытянутых в стороны* *(опущенных) руках* регулировщика имеют возможность проследовать в прямом направлении или совершить поворот направо только со стороны правого или левого боков. При этом водитель, совершающий поворот направо, должен уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть. Со стороны груди и со стороны спины регулировщика движение всех транспортных средств запрещено.

Если *правая рука регулировщика вытянута вперед*, то со стороны левого бока водителю безрельсового транспортного средства разрешено движение во всех направлениях, то есть можно повернуть направо или налево, проследовать в прямом направлении или совершить разворот. При этом следует учитывать, что если при развороте траектория движения безрельсового транспортного средства будет пересекать траекторию движения трамвая, то трамвай будет иметь преимущество.

Со стороны груди безрельсовым транспортным средствам разрешено движение только направо.

Со стороны спины и со стороны правого бока регулировщика движение всех транспортных средств запрещено.

*Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или дорожной разметки.*

Регулировщик может подавать жестами рук и *другие сигналы*, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл с подсветкой или диск со световозвращателем красного цвета.

*Дополнительный сигнал свистком* подается для привлечения внимания участников дорожного движения. Сигнал свистком подается также при изменении положения корпуса и рук регулировщика в процессе регулирования дорожного движения.

2. Практическое задание

Учитель изображает на доске светофоры, оборудованные и необорудованные дополнительной секцией, с различными вариантами включенных фонарей. Учащимся предлагается выбрать все разрешенные направления движения транспортных средств и пешеходов.

Затем он изображает на доске светофор с четырьмя сигналами бело-лунного цвета, регулирующими движение трамваев, с различными вариантами включенных фонарей (восемь вариантов). Учащимся вновь предлагается выбрать все разрешенные направления движения трамваев.

3. Игра

Группа учащихся из 5 человек выстраивается в одну шеренгу. Напротив них стоит один ученик, который изображает регулировщика.

Регулировщик регулирует движение с помощью жестов.

Если регулировщик становится к пешеходам правым или левым боком (зеленый сигнал светофора) – движение разрешено и пешеходы делают шаг вперед.

Если регулировщик поднял руку вверх (желтый сигнал светофора) – двигаться нельзя и пешеходы остаются на месте.

Если регулировщик поворачивается к пешеходам спиной или грудью (красный сигнал светофора) – пешеходы делают шаг назад.

Затем пешеходы разбиваются на две группы – справа и слева от регулировщика. Регулировщик вытягивает вперед правую руку и поворачивается к пешеходам то грудью, то спиной, то правым боком, то левым боком. Со стороны груди и спины движение пешеходам запрещено – они делают шаг назад. Когда регулировщик поворачивается к пешеходам правым или левым боком, то одна группа можно двигаться вдоль спины регулировщика – эти пешеходы делают шаг вперед. Другой группе движение запрещено – эти пешеходы делают шаг назад.

Победит тот из пешеходов, который допустит меньше ошибок.

Затем пешеходами и регулировщиком становятся другие ученики.

4. Вопросы для закрепления знаний

1. Когда и где был установлен первый в мире светофор?

2. На что был похож светофор, установленный в 1929 году в Москве?

3. Как расположены сигналы в светофоре и почему?

4. Какие светофоры используются на железнодорожных переездах?

5. Какие светофоры используются для регулирования движения только пешеходов или только велосипедистов? Что на них изображено?

6. Какие светофоры регулируют движение только трамваев?

7. Что собой представляет жезл регулировщика и для чего он нужен?

8. Какие жесты регулировщика запрещают движение пешеходов и транспорта?

9. Для чего нужен регулировщику свисток?